



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
 Γραφείο Προέδρου Επιτροπής Περιβάλλοντος,
 Χωροταξίας, Ενέργειας και Φυσικών Πόρων
 Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας
 Ταχ. Δ/ση: ΝΕΟ Πατρών-Αθηνών 32
 264 41 Πάτρα
 Πληροφορίες: Αγγελουπούλου Γεωργία
 Τηλέφωνο: 2613 613537
 e-mail: dd.tso@pde.gov.gr

Αριθ.Αποφ. 37/2025

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ 3

3^η ΤΑΚΤΙΚΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ

ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

ΚΑΙ ΦΥΣΙΚΩΝ ΠΟΡΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Στην Πάτρα σήμερα 6 Ιουνίου 2025 ημέρα Παρασκευή και ώρα 10:00 πραγματοποιήθηκε τακτική συνεδρίαση της Επιτροπής Περιβάλλοντος Χωροταξίας, Ενέργειας και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας, στην αίθουσα συνεδριάσεων του Περιφερειακού Συμβουλίου στο ισόγειο του κτιρίου της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας (Ν.Ε.Ο. Πατρών – Αθηνών 32 & Αμερικής), με ταυτόχρονη δυνατότητα τηλεδιάσκεψης (e:Presence.gov.gr), ύστερα από την υπ' αριθμ. πρωτ.: ΠΔΕ/ΕΠΦΠΠΣΔΕ/182716/192/02-06-2025 πρόσκληση του Προέδρου της, η οποία εκδόθηκε νομότυπα και δόθηκε σε όλα τα τακτικά και τα αναπληρωματικά μέλη της Επιτροπής.

Στην συνεδρίαση συμμετείχαν επί του συνόλου εννέα (9) μελών τα παρακάτω μέλη:

1. Μπλέτσας Στυλιανός (Λίνος) - Πρόεδρος της Επιτροπής
2. Κωστακόπουλος Χρήστος - Αντιπρόεδρος της Επιτροπής
3. Σακελλαρόπουλος Παναγιώτης - τακτικό μέλος της Επιτροπής (τηλεδιάσκεψη)
4. Σταυρουλόπουλος Λυκούργος - τακτικό μέλος της Επιτροπής (τηλεδιάσκεψη)
5. Μπούνιαν Χρήστος - τακτικό μέλος της Επιτροπής (τηλεδιάσκεψη)
6. Κοντογιάννης Γεώργιος - τακτικό μέλος της Επιτροπής
7. Αυγέρης Σάββας - τακτικό μέλος της Επιτροπής (τηλεδιάσκεψη)
8. Καρναβιάς Ιωάννης - τακτικό μέλος της Επιτροπής (τηλεδιάσκεψη)
9. Γιαννόπουλος Βασίλειος – αναπληρωματικό μέλος της Επιτροπής (τηλεδιάσκεψη)

Ο κ. Φουντάς Αθανάσιος αναπληρώνεται από τον κ. Γιαννόπουλο Βασίλειο, 2ο αναπληρωματικό μέλος της πλειοψηφίας της Επιτροπής Περιβάλλοντος Χωροταξίας, Ενέργειας και Φυσικών Πόρων

Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας. Ο κ. Μπράμος Παναγιώτης (1ο αναπληρωματικό μέλος της πλειοψηφίας) δήλωσε, μέσω τηλεφωνικής επικοινωνίας, ότι αδυνατεί να συμμετέχει στη συνεδρίαση.

Χρέη γραμματέων άσκησαν οι υπάλληλοι της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, Αγγελοπούλου Γεωργία και Παπαδιονυσίου Ευαγγελία σύμφωνα με την υπ' αριθμ. πρωτ.: 5018/145/08-01-2025 (ΑΔΑ: Ρ9ΓΧ7Λ6-Η9Μ) απόφαση του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας.

Αφού διαπιστώθηκε η νόμιμη απαρτία ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Ακολούθως ο Πρόεδρος έθεσε προς συζήτηση το **8^ο θέμα ημερήσιας διάταξης** με τίτλο: «Γνωμοδότηση επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του έργου «λειτουργία του υφιστάμενου αλιευτικού καταφυγίου Αστακού - νομιμοποίηση των υφιστάμενων λιμενικών εγκαταστάσεων και νέα έργα βελτίωσης του υπό μελέτη καταφυγίου», στη θέση «Εσχατολάγκαδο», Δ.Ε. Αστακού, Δήμου Ξηρομέρου, Ν. Αιτωλ/νίας με φορέα του έργου το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Ξηρομέρου (ΠΕΤ 2010393821)».

Ο Πρόεδρος της Επιτροπής προκειμένου να ενημερώσει τα μέλη της επιτροπής παρέθεσε το υπ' αριθμ. πρωτ.: ΠΔΕ/ΔΠΧΣ/303111/4751/26-05-2025 έγγραφο με τις απόψεις της Δ/νσης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού της Π.Δ.Ε., το οποίο αναφέρει αναλυτικά τα κάτωθι:

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΟΥ

Η μελέτη αφορά στη «Λειτουργία του υφιστάμενου αλιευτικού καταφυγίου Αστακού, τη νομιμοποίηση των υφιστάμενων λιμενικών εγκαταστάσεων και στα νέα έργα βελτίωσης του υπό μελέτη καταφυγίου», και εκπονήθηκε για λογαριασμό του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Ξηρομέρου (Ν.Π.Δ.Δ.). Η περιοχή του έργου βρίσκεται στη θέση «Εσχατολάγκαδο» Δ.Κ. Αστακού, της Δ.Ε. Αστακού του Δήμου Ξηρομέρου. Αντικείμενο της παρούσης μελέτης είναι η διερεύνηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων από την λειτουργία του υφιστάμενου αλιευτικού καταφυγίου και των νέων έργων αυτού, με σκοπό την περιβαλλοντική αδειοδότηση των υφιστάμενων λιμενικών εγκαταστάσεων για τη νομιμοποίηση αυτών σύμφωνα με το άρθρο 86, παρ.1 του Ν.4504/2017 (ΦΕΚ 184 Α'/2017).

Το έργο αφορά σε υφιστάμενες δομές και νέα έργα βελτίωσης και πρόκειται για το αλιευτικό καταφύγιο Αστακού. Η υφιστάμενη λιμενική υποδομή νότια του κεντρικού Λιμανιού του Αστακού περιλαμβάνει ένα λιμενοβραχίονα σχήματος «Γ», ο οποίος σχηματίζεται από δύο επιμέρους τμήματα, ένα κάθετο στο υφιστάμενο παραλιακό μέτωπο και ένα παράλληλο προς αυτό. Ο συγκεκριμένος λιμενοβραχίονας (κυματοθραύστης) διαμορφώθηκε σταδιακά με διαδοχικές εργασίες που ξεκίνησαν από το 1980 περίπου. Η πλήρη ανάπτυξη του καταφυγίου έγινε το 1987 - 1988.

Το εμβαδό λιμενολεκάνης 6.862,17 μ² και εμβαδό μπαζωμένου τμήματος από ογκόλιθους 944,80μ². Έχει διαστάσεις 35μ. μήκος και 60μ. πλάτος και μπορεί να εξυπηρετήσει για ελλιμενισμό 35 αλιευτικά σκάφη. Ως εκ τούτου, θα γίνουν βελτιώσεις των τοιχίων για την ενίσχυση του και ασφαλοποίηση του υφιστάμενου χωμάτινου δαπέδου του.

Σύμφωνα με το άρθρο 86, παρ.1 του Ν.4504/2017 (ΦΕΚ 184Α'/2017), όπως τροποποιήθηκε από το άρθρο 54 του Ν.5039/2023 (ΦΕΚ 83Α'/3-4-2023): «Υφιστάμενες λιμενικές εγκαταστάσεις, όπως αυτές ορίζονται στην περίπτωση α) της παραγράφου 2 του άρθρου 46 του ν. 4150/2013 (Α' 102), στη ζώνη λιμένα που δεν κατασκευάστηκαν νομίμως έως τις 29.4.2013, από φορείς του Δημοσίου, θεωρούνται νόμιμες από την έκδοση σχετικής απόφασης από τον Γενικό Γραμματέα Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων, κατόπιν αίτησης του φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης του λιμένα, η οποία συνοδεύεται από: α) τεχνική περιγραφή του προς νομιμοποίηση έργου, β) εξαρτημένο τοπογραφικό διάγραμμα με κλίμακα 1:500, γ) φωτογραφίες και χάρτη της ευρύτερης περιοχής με την ακριβή θέση του έργου, δ) τους εγκεκριμένους Περιβαλλοντικούς Όρους των έργων και ε) απόφαση του αρμοδίου οργάνου του φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένα». Όπως γίνεται αντιληπτό, η έγκριση των περιβαλλοντικών όρων του έργου, αποτελεί προϋπόθεση για την Νομιμοποίηση των υφιστάμενων Λιμενικών εγκαταστάσεων αυτού, τα νέα έργα βελτίωσης του και την λειτουργία του. Το καταφύγιο εξυπηρετεί 80 ενεργά μέλη (σύμφωνα με την Α.Π. 11-2-2022 βεβαίωση του Επαγγελματικού Αλιευτικού Συλλόγου Δήμου Ξηρομέρου και την Α.Π. 2131/290/11-4-2023 βεβαίωση του Λιμεναρχείου Μεσολογγίου, Λ/Τ Πλατυγιαλίου), για ελλιμενισμό ερασιτεχνικών και επαγγελματικών αλιευτικών σκαφών. Και πιο συγκεκριμένα, προσφέρει δυνατότητα ελλιμενισμού σε 35 σκάφη καθώς και ημερόπλοια.

Το έργο είναι υφιστάμενο και πέραν της νομιμοποίησης του, προβλέπονται κάποιες βελτιώσεις με σκοπό την ενίσχυση της σταθερότητας του. Όλες οι εργασίες θα γίνουν εκτός του θαλάσσιου χώρου. Έτσι, για την βελτίωση του αλιευτικού καταφυγίου Αστακού προβλέπονται οι κατωτέρω εργασίες, οι οποίες θα καταστήσουν δυνατή την άρτια λειτουργία του αλιευτικού καταφυγίου:

- Κατασκευή τοιχίου ύψους 1.50 μ στο βραχίονα του καταφυγίου στην εξωτερική πλευρά του καταφυγίου (ύψος στέψης 1.90μ από μέση στάθμη θάλασσας)
- Κατασκευή τοιχίου μεταβλητού ύψους στην εσωτερική πλευρά του καταφυγίου με τελικό ύψος στέψης 0.90 μ από μέση στάθμη θάλασσας.
- Κατασκευή δαπέδου έδρασης των τοιχίων και πάχους 0.15 μ
- Πλήρωση με θραυστό υλικό
- Κατασκευή δαπέδου καταφυγίου από σκυρόδεμα πάχους 0.15μ
- Κατασκευή μικρού φωτεινού σημαντήρα με σύνδεση με τη γραμμή παροχής ηλεκτρικού. (Χωρίς τον μηχανισμό)
- Προσθήκη στρώσης ασφάλτου κυκλοφορίας παραλιακής οδού.

Ιστορικό κατασκευής του έργου

Το έργο κατασκευάστηκε αρχικά από την Κοινότητα Αστακού και το Λιμενικό Ταμείο το 1980 περίπου (δεν υπάρχουν σχετικά στοιχεία αλλά τεκμηρίωση από αεροφωτογραφίες), με μέριμνα και ευθύνη του Λιμενικού Ταμείου Αστακού. Μεγαλύτερη ανάλυση παρέχεται και στην Μελέτη Διερεύνησης Κυματικών και Ακτομηχανικών Συνθηκών στον όρμο του Αστακού, που συνοδεύει την παρούσα. Η κατασκευή του άρχισε με τον πρόβολο του τουριστικού καταφυγίου και ολοκληρώθηκε του 1987 – 1988 με την κατασκευή και του προσήνεμου μόλου. Η κατασκευή αλιευτικού καταφυγίου στον Αστακό ήταν αναγκαία καθόσον σε περιόδους έντονης κυματικής δράσης, δεν υπήρχε στην ευρύτερη περιοχή ασφαλές καταφύγιο για τα σκάφη των αλιέων. Παράλληλα οι αλιείς υφίσταντο ζημιές και σημαντικές βλάβες στα σκάφη τους και αναγκάζονταν να σύρουν τα σκάφη τους στην ακτή, σε μεγάλες χρονικές περιόδους Φθινοπώρου, Χειμώνα και Άνοιξης, προκειμένου να τα προστατεύσουν.

Τα προβλεπόμενα έργα του αλιευτικού καταφυγίου Αστακού περιλάμβαναν:

α) το πρώτο τμήμα του λιμενοβραχίονα – προσήνεμος μόλος ένα προσήνεμο ο οποίος έχει μήκος 93,0μ. περίπου και πλάτος 7,40μ. συμπεριλαμβανομένου και μικρού προφυλακτήριου τοιχίου από σκυρόδεμα. Η κατασκευή είναι μεικτού τύπου, δηλαδή αποτελείται από προστατευτικό πρανές εκ λιθορριπών και φυσικών ογκολίθων και κρηπίδωμα βαρύτητας από επάλληλες στρώσεις τεχνητών ογκολίθων από σκυρόδεμα. Στο μεταξύ τους τμήμα έχει διαμορφωθεί η χερσαία ζώνη του μώλου, αποτελούμενη το πιθανότερο από επιχώσεις και λιθορριπτα υλικά. Πέραν της ανωδομής του κρηπιδοτοίχου η χερσαία ζώνη του καταφυγίου δεν είναι επιστρωμένη αλλά καλύπτεται από θραυστά υλικά. Η στάθμη κυκλοφορίας της ανωδομής και της χερσαίας ζώνης κυμαίνεται μεταξύ +0,45 και 0,60μ. Το προφυλακτήριο τοίχιο έχει κατασκευασθεί επί της χερσαίας ζώνης του καταφυγίου, με την στάθμη στέψης του στα +1,70μ. Δεν είναι γνωστή η ακριβής διαμόρφωση της διατομής του.

β) Το δεύτερο τμήμα του προσήνεμου μόλου έχει μήκος 43,50μ. και αποτελεί μία γενικά πρόχειρα υλοποιημένη κατασκευή, η οποία επί της ουσίας συνίσταται από λιθορριπές και φυσικούς ογκολίθους. Για την αξιοποίηση της εσωτερικής της πλευράς έχουν τοποθετηθεί εν σειρά πλάκες – τεχνητοί ογκόλιθοι από σκυρόδεμα. Οι συγκεκριμένοι ογκόλιθοι φέρουν στην άνω παρειά τους εγκιβωτισμένες αλυσίδες στις οποίες γίνεται η πρόσδεση των εξυπηρετούμενων αλιευτικών σκαφών. Οι διαστάσεις των τεχνητών ογκολίθων είναι 1,0μ. x 1,50μ. x 1,0μ. (μήκος x πλάτος x ύψος). Η στέψη τους βρίσκεται στα +0,26μ. από την στάθμη της θάλασσας. Λόγω του υπάρχοντος πρανούς του μώλου, τα σκάφη αναγκάζονται να δένουν σε ικανή απόσταση από τα σημεία πρόσδεσής τους. Καμία επιστροφή της χερσαίας ζώνης δεν υφίσταται ενώ οι τεχνητοί ογκόλιθοι έχουν τοποθετηθεί χωρίς καμία διαμόρφωση αμέσως στο εσωτερικό των παλαιών λίθων θωράκισης του συγκεκριμένου τμήματος. Το πλάτος της κατασκευής είναι μεταβλητό και κυμαίνεται μεταξύ 12,8μ. στο σημείο που συνδέεται με το 1ο τμήμα και 7,0μ. περίπου στο ακρομύλιο του. Η χρονική εξέλιξη της κατασκευής του αλιευτικού καταφυγίου μέχρι να λάβει την σημερινή του μορφή παρουσιάζεται με μία σειρά διαθέσιμων διαχρονικών αεροφωτογραφιών που ακολουθούν.

Νομιμοποίηση αλιευτικού καταφυγίου

Για το αλιευτικό καταφύγιο δεν έχουν εκδοθεί τελεσίδικα πρωτόκολλα κατεδάφισης, ούτε στοιχεία υπαγωγής στον Ν. 4607/2019 και ως εκ τούτου η παρούσα μελέτη αποτελεί προϋπόθεση για την Νομιμοποίηση των υφιστάμενων Λιμενικών Εγκαταστάσεων και την λειτουργία του.

Οι αποστάσεις της δραστηριότητας

Το έργο βρίσκεται εντός της θάλασσας στο δυτικό όριο του πολεοδομικού σχεδίου Αστακού. Βρίσκεται εκτός ζώνης NATURA 2000 ή Εθνικού Πάρκου. Η πλησιέστερη περιοχή προστασίας στην περιοχή του έργου είναι το «Εσωτερικό Αρχιπέλαγος Ιονίου– GR 2220003 (pSCI)» σε απόσταση περίπου 6,8χλμ στα δυτικά (ευθεία γραμμή χάρτη). Όμοια βρίσκεται εκτός αρχαιολογικού χώρου και απέχει 3,3χλμ από τον αρχαιολογικό χώρο που εντοπίζεται στα βορειοδυτικά. Στη θέση του έργου και σε 1χλμ περιμετρικά του δεν υπάρχουν Ζώνες Οικιστικού Ελέγχου (ΖΟΕ) και Θεσμοθετημένη Βιομηχανική Περιοχή (ΒΙ.ΠΕ.).

Συσχέτιση του έργου με άλλα έργα

Εκτός από αλιευτικό καταφύγιο υφίσταται και ο λιμένας του Αστακού, οποίος προϋπήρχε του καταφυγίου. Σύμφωνα με σχετική βεβαίωση της Δ/σης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Αιτ/νίας (Α.Π. 29204/439/2-2-2022), για τον υφιστάμενο λιμένα Αστακού οι τελευταίες εργασίες έγιναν με έργο του 1990 (αριθμός έργου 19/1990). Δεν υπάρχουν άλλα στοιχεία, μιας και η αρμόδια υπηρεσία δεν έχει πλέον στο αρχείο της τον σχετικό φάκελο.

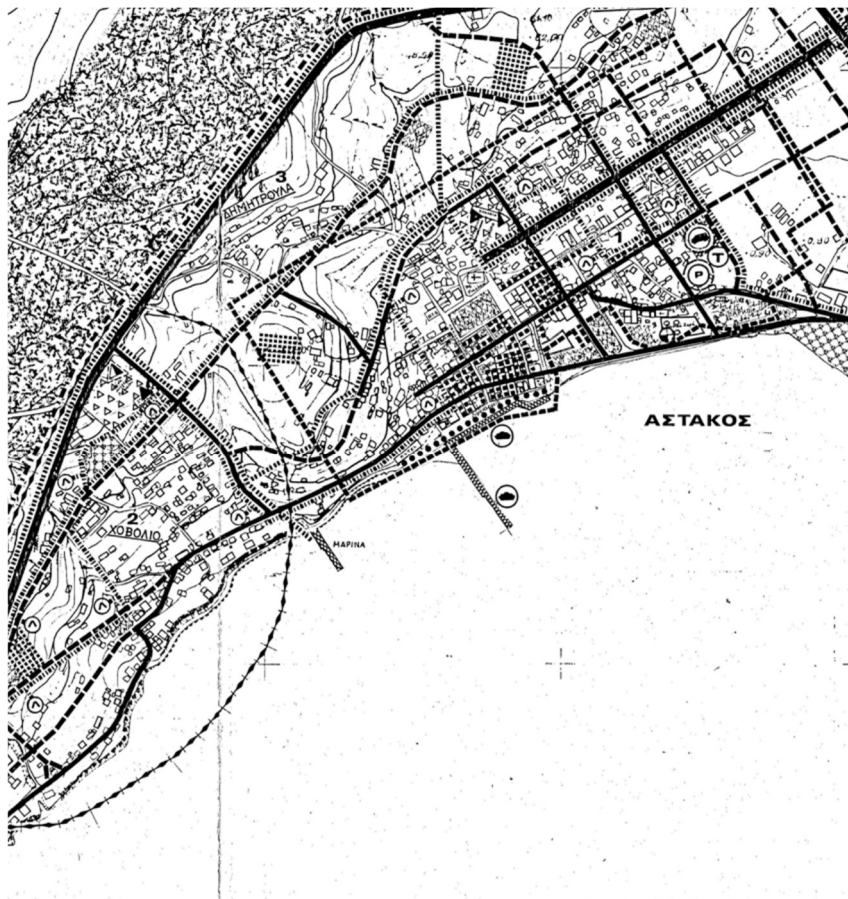
Θεσμοθετημένα όρια οικισμών και εγκεκριμένων πολεοδομικών σχεδίων.

Το υπό μελέτη έργο βρίσκεται εντός των ορίων του Σχεδίου Πόλης Αστακού. Για τον οικισμό του Αστακού, έχουν εκδοθεί οι ακόλουθες Πολεοδομικές αποφάσεις:

1. Έγκριση Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου Αστακού του αναπληρωτή υπουργού ΠΕΧΩΔΕ με αρ. 72674/3647/20.11.1987.
2. Η αριθμ. 380/1989 Απόφαση του Νομάρχη Αιτωλίας και Ακαρνανίας, έγκριση πολεοδομικής μελέτης αναθεώρησης του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου Αστακού (ΦΕΚ350Δ'/5-6-1989), τα κυρτότερα στοιχεία αυτής, έχουν ως εξής: – Καθορίζονται τρεις τομείς όρων δόμησης, – Θεσπίζονται ειδικοί όροι δόμησης μέσα στο προτεινόμενο για κήρυξη παραδοσιακό οικισμό του Αστακού.
3. Το Π.Δ. για την έγκριση πολεοδομικής μελέτης τμήματος της πολεοδομικής ενότητας του οικισμού Αστακού και τροποποίηση του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου στα όρια σύνδεσης (ΦΕΚ 526Δ'/27-9-1990), στο οποίο καθορίζονται όροι και περιορισμοί δόμησης.

Συμβατότητα του έργου με τις θεσμοθετημένες χωρικές/πολεοδομικές δεσμεύσεις του ΓΠΣ Αστακού

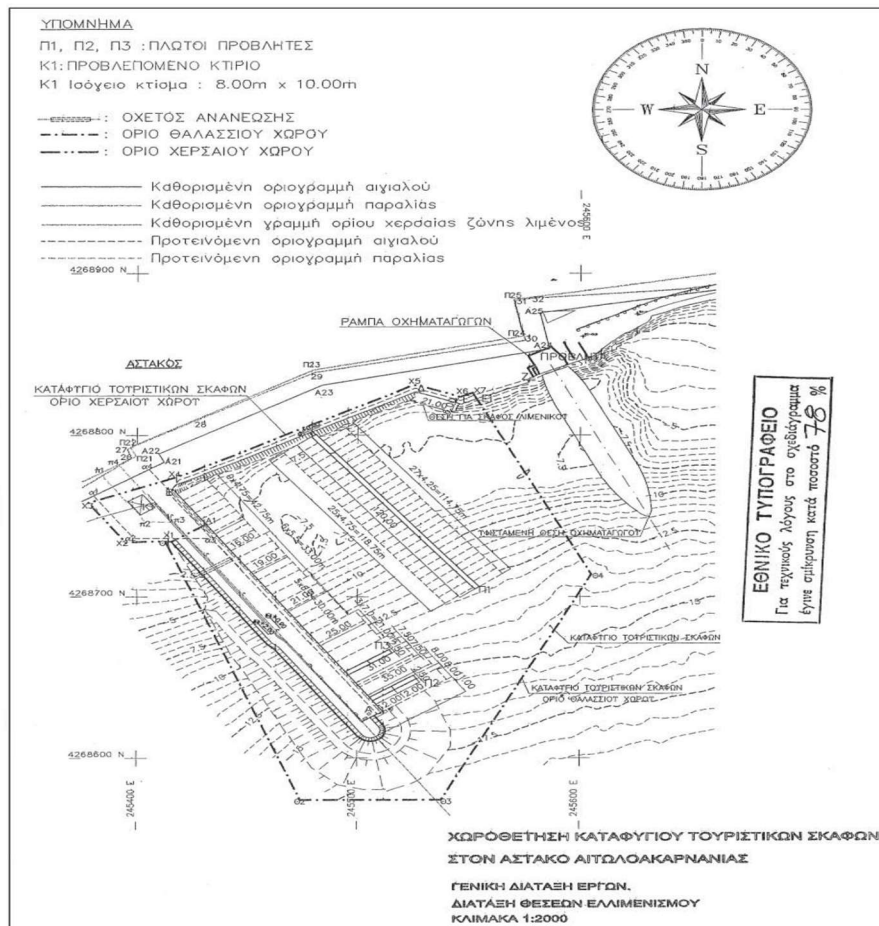
Σύμφωνα με τον χάρτη Π1.3 «Χρήσεις γης» του Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου Αστακού με Αρ. 72674/3647/20.11.1987, φαίνεται ότι στην περιοχή του υφιστάμενου υπό μελέτη αλιευτικού καταφυγίου προβλέπεται κατασκευή «Μαρίνας».



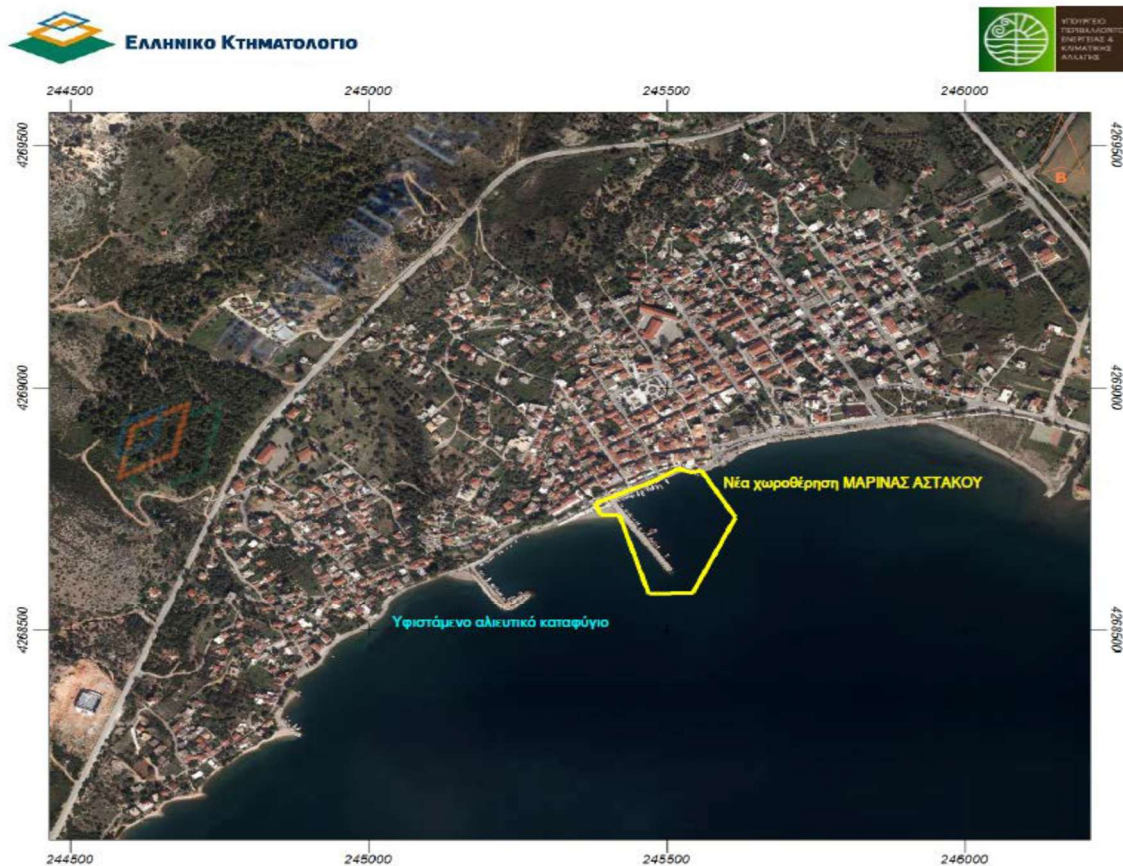
Απόσπασμα χάρτη Π1.3 «Χρήσεις γης» του Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου Αστακού με Αρ. 72674/3647/20.11.1987.

Ακολούθησε ο καθορισμός χερσαίας ζώνης στην περιοχή του Αστακού (ΦΕΚ 149Δ'/8-3-1999) και (ΦΕΚ 63 ΑΑΠΘ/11-04-2011), που περιλαμβάνει και την περιοχή του αλιευτικού καταφυγίου.

Λόγω του υποθαλάσσιου ανάγλυφου, τα βάθη στην περιοχή που είναι τώρα το αλιευτικό καταφύγιο δεν ευνοούσαν την κατασκευή της ΜΑΡΙΝΑΣ (σύμφωνα με την πρόβλεψη του Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου Αστακού με Αρ. 72674/3647/20.11.1987). Έτσι, δεν υλοποιήθηκε η πρόβλεψη του ΓΠΣ Αστακού και με το ΦΕΚ 209/29-12-2006, η χωροθέτηση του καταφυγίου τουριστικών σκαφών (ΜΑΡΙΝΑ), έχει προβλεφθεί να πραγματοποιηθεί δυτικά του υφιστάμενου αλιευτικού. Παραθέτουμε απόσπασμα της νέας χωροθέτησης της ΜΑΡΙΝΑΣ (από το ΦΕΚ του 2006), από τον κάρναβο του οποίου φαίνεται ότι η θέση είναι εκτός του υφιστάμενου αλιευτικού του Αστακού. Με βάση αυτό το απόσπασμα, αποδώσαμε την νέα χωροθέτηση της ΜΑΡΙΝΑΣ και σε απόσπασμα κτηματολογίου.



Απόσπασμα της νέας χωροθέτησης της ΜΑΡΙΝΑΣ, ΦΕΚ 209/29-12-2006 ουσιαστικά στην λιμενολεκάνη του Λιμένα Αστακού



Απόσπασμα κτηματολογίου, με αποτύπωση της νέας χωροθέτησης της ΜΑΡΙΝΑΣ Αστακού.

Από όλα τα παραπάνω, προκύπτει ότι δεν υπάρχει μη συμβατότητα του έργου (αλιευτικό καταφύγιο) με τις δεσμεύσεις του Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου Αστακού με αρ. 72674/3647/20.11.1987. Μάλιστα, κατά την εκπόνηση της μελέτης και όπως μας ενημέρωσε ο Δήμος Ξηρομέρου, βρίσκονται σε εξέλιξη τα Τοπικά Χωροταξικά Σχέδια για την περιοχή του Αστακού, στα οποία θα προβλεφθούν όλες οι Χωροταξικές αλλαγές και φυσικά οι θέσεις τόσο της Μαρίνας, όσο και του υφιστάμενου αλιευτικού καταφυγίου.

Natura 2000 - Λοιπές προστατευόμενες περιοχές Προστατευόμενες Περιοχές

Η απόσταση του έργου από προστατευόμενες περιοχές και περιοχές ιδιαίτερου κάλλους είναι πολύ μεγάλη. Οι πλησιέστερες περιοχές Natura 2000 είναι η GR2310001 (pSCI) - GR2310015 (SPA) - «Δέλτα Αχελώου, Λιμνοθάλασσα Μεσολογίου – Αιτωλικού, εκβολές Ευήνου, Νήσοι Εχινάδες, Νήσος Πεταλάς». Είναι σαφές ότι, το υπό μελέτη έργο είναι απόλυτα συμβατό και δεν επηρεάζει τα συστήματα προστατευόμενων περιοχών που εντοπίζονται στην περιοχή.

Θέσεις αρχαιολογικού ενδιαφέροντος

Η περιοχή του έργου δεν βρίσκεται εντός αρχαιολογικού χώρου.

Σχέδιο Διαχείρισης λεκανών απορροής ποταμών του υδατικού διαμερίσματος Δυτικής Ελλάδας

Η περιοχή μελέτης ανήκει στο Υδατικό Διαμέρισμα Δυτικής Ελλάδας (EL04) και στην υδρολογική λεκάνη του Αχελώου (GR15).

Όσον αφορά στα επιφανειακά υδάτινα σώματα στην περιοχή μελέτης είναι το ρέμα Ξηροπόταμος με κωδικό GR0415R000501064N και το Ανατολικό Εσωτερικό Αρχιπέλαγος Ιονίου με κωδικό GR 0415C0003N. Βάσει του σχεδίου διαχείρισης η χημική κατάσταση και των δύο παραπάνω υδάτινων σωμάτων χαρακτηρίζεται άγνωστη. Όσον αφορά στην οικολογική κατάσταση των δύο υδάτινων σωμάτων χαρακτηρίζεται καλή.

Όσον αφορά στα υπόγεια υδατικά συστήματα (ΥΥΣ), η περιοχή μελέτης ανήκει στο ΥΥΣ GR0400020 «Σύστημα Ακαρνανικών Όρεων». Βάσει του σχεδίου διαχείρισης η ποσοτική κατάσταση του ΥΥΣ GR0400020 χαρακτηρίζεται καλή. Ο υδροφορέας του ΥΥΣ αποτελείται από ανθρακικούς σχηματισμούς και η μέση ετήσια τροφοδοσία του είναι $165 \times 106 \text{ m}^3$ νερού. Η μέση ετήσια απόληψη νερού στο ΥΥΣ είναι $4 \times 106 \text{ m}^3$ νερού από τα οποία αντλούνται κύρια για αρδευτική χρήση. Όσον αφορά στην χημική κατάσταση του ΥΥΣ GR0400020, έχει χαρακτηριστεί καλή.

Σχέδιο Διαχείρισης Κινδύνου Πλημμύρας Δυτικής Ελλάδας

Για την Δυτική Στερεά Ελλάδα υπάρχει το Εγκεκριμένο Σχέδιο Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας Υδατικού Διαμερίσματος Δυτικής Στερεάς Ελλάδας (EL 04) (ΦΕΚ 2686 Β'/06.07.2018). Από τους σχετικούς Χάρτες Επικινδυνότητας Πλημμύρας, στους οποίους καταρτίστηκαν οι Ζώνες Δυνητικά Υψηλού Κινδύνου Πλημμύρας, η περιοχή μελέτης τα δεν εντάσσεται σε Ζώνη Δυνητικά Υψηλού Κινδύνου Πλημμύρας.

ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ

Η μονάδα έχει λάβει τις κάτωθι εγκρίσεις και γνωμοδοτήσεις:

- Την αρ. Φ.901/960/371378 Σ.5708/22-10-2024 θετική γνωμοδότηση του ΓΕΕΘΑ
- Το αρ. 85212/20-11-2024 έγγραφο της Δ/νσης Υδάτων Δυτικής Ελλάδας της ΑΔΠΔΕΙ περί αδυναμίας γνωμοδότησης επί της διαβιβασθείσας Μ.Π.Ε. διότι διαπιστώνονται σε αυτή ουσιώδεις ελλείψεις σε ότι αφορά το αντικείμενα αρμοδιότητας της υπηρεσίας.
- Την αρ. πρωτ. 3122.1-Λ42/86614/2024/02-12-2024 θετική γνωμοδότηση της Διεύθυνσης Λιμενικών και Κτιριακών Υποδομών του Υπουργείου Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής.
- Την αρ. 253/2024 (ΑΔΑ: ΨΘΥΕΩΚΖ-Γ2Λ) ομόφωνη απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Ξηρομέρου για θετική γνωμοδότηση επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ)
- Την αρ. 127/2024 (ΑΔΑ: 6ΑΩΦΩΚΖ-ΥΔΤ) ομόφωνη απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Ξηρομέρου για θετική γνωμοδότηση επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ).
- Την αρ. πρωτ. 417733/03-10-2024 θετική γνωμοδότηση της Εφορείας Αρχαιοτήτων Αιτ/νίας & Λευκάδος.
- Την αρ. 303038/13788/5-11-2024 θετική γνωμοδότηση της Διεύθυνσης Αγροτικής Οικονομίας ΠΕ Αιτ/νίας.

- Την αρ. πρωτ. 411436/24-09-2024 θετική γνωμοδότηση της Εφορείας Νεωτέρων Μνημείων και Τεχνικών έργων Δυτικής Ελλάδος, Πελοποννήσου και Νοτίου Ιονίου.
- Την αρ. πρωτ. 415272/09-10-2024 θετική γνωμοδότηση της Εφορείας Εναλίων Αρχαιοτήτων - Γενική Διεύθυνση Αρχαιοτήτων και Πολιτιστικής Κληρονομιάς του ΥΠΠΟΑ.

Τέλος, στην προς εξέταση Μ.Π.Ε. συμπεριλαμβάνονται οι ακόλουθες ειδικές μελέτες:

1. Σχέδιο Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων / Αλιευτικών Σκαφών αφορά στους λιμένες / αλιευτικά καταφύγια ευθύνης του Δήμου Ξηρομέρου
2. Διερεύνηση Κυματικών και Ακτομηχανικών Συνθηκών στον όρμο Αστακού

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

1. Ο κύριος της δραστηριότητας, όπως και κάθε κατά νόμο υπόχρεος φέρει αμέριση την ευθύνη για την τήρηση των περιβαλλοντικών όρων, μέτρων και περιορισμών που επιβάλλονται με την παρούσα Απόφαση (Α.Ε.Π.Ο.).
2. Κατά τις διαδικασίες δημοπράτησης, επίβλεψης, και παραλαβής του έργου του θέματος, να γίνουν όλες οι απαιτούμενες ενέργειες και να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα ώστε να εξασφαλίζεται:
 - η πιστή τήρηση των περιβαλλοντικών όρων από τον ανάδοχο στο μέρος που τον αφορούν,
 - η δυνατότητα αντιμετώπισης και αποκατάστασης δυσάρεστων περιβαλλοντικά καταστάσεων οφειλομένων σε ενέργειες ή παραλείψεις του αναδόχου κατά παράβαση των περιβαλλοντικών όρων.
3. Για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για τη λειτουργία του έργου, θα πρέπει προηγουμένως να έχουν χορηγηθεί όλες οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις.
4. Σε περίπτωση διαφοροποίησης του σχεδιασμού του περιβαλλοντικά αδειοδοτημένου έργου, από τον φορέα του έργου απαιτείται τήρηση του άρθρου 6 του Ν. 4014/2011, όπως εκάστοτε ισχύει, από την Υπηρεσία που είναι αρμόδια για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του έργου.
5. Με μέριμνα του φορέα εκτέλεσης και λειτουργίας του έργου να ζητηθούν οδηγίες από την υπηρεσία φάρων για την προσωρινή και οριστική φωτισήμανση του συνόλου των προτεινόμενων έργων.
6. Ο φορέας λειτουργίας του έργου να λαμβάνει όλα τα απαραίτητα μέτρα για την τήρηση της ασφάλειας στην περιοχή, να είναι σε συνεχή επαφή με τη Λιμενική Αρχή για ενημέρωση και τυχόν λήψη οδηγιών κατά την κατασκευή και λειτουργία του εν λόγω έργου.
7. Να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα προς αποφυγής ρύπανσης της θάλασσας, καθώς και τυχόν πρόσθετα μέτρα που θα υποδειχθούν από την οικεία Λιμενική Αρχή, σύμφωνα με το Π.Δ. 55/98, το Ν.1269/82 (ΦΕΚ 89/Α) όπως αναθεωρήθηκε με το Π.Δ. 27/07 (ΦΕΚ 19/Α), το Ν.2252/94 (ΦΕΚ 192/Α), το Π.Δ. 11/02 και την ΥΑ Τ/9803/03, κατά τη φάση κατασκευής των έργων αλλά και κατά την λειτουργία τους.
8. Να καταρτιστεί Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων (πετρελαιοειδών / καταλοίπων / λυμάτων / απορριμμάτων), που παράγονται στα πλοία σύμφωνα με τις διατάξεις της ΚΥΑ 8111.1/41/2009 (ΦΕΚ 412/Β/6-3-2009) και να τηρείται απαρέγκλιτα.
9. Σε περίπτωση τυχόν διαρροής καυσίμων, λαδιών ή πίσσας να γίνεται χρήση προσροφητικών υλικών όπως άμμος, ροκανίδια, τα οποία εν συνεχεία θα διατίθενται ως επικίνδυνα απόβλητα σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.
10. Για τα τοξικά και τα επικίνδυνα απόβλητα (όπως χρησιμοποιημένα υγρά φρένων, αντιψυκτικά υγρά, διαλύτες, ρυπασμένα υλικά όπως φίλτρα, στουπιά κλπ, συσσωρευτές) η διαχείριση και διάθεσή τους θα πρέπει να γίνεται σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, η οποία καθορίζει τον τρόπο διαχείρισης στερεών αποβλήτων και προβλέπει ειδικές ρυθμίσεις για τοξικά και επικίνδυνα απόβλητα (ΚΥΑ13588/725/2006, ΚΥΑ 24944/1159/2006, ΥΑ 62952/5384/2016, Ν4042/12). Πρέπει να γίνεται πλήρης έλεγχος των κάθε είδους υγρών αποβλήτων από τους χώρους εκτέλεσης των εργασιών και το εργοτάξιο.
11. Να εφαρμοστεί στο ακέραιο η μελέτη και να μην υπάρξει κανενός είδους τροποποίηση ή επέκταση του έργου ή τμημάτων του στους χώρους αιγιαλού, παραλίας και στο θαλάσσιο χώρο. Σε περίπτωση που απαιτηθεί τροποποίηση ή άλλη επέμβαση κατά την κατασκευή ή/ και λειτουργία του έργου να γίνεται σε συνεργασία με τους αρμόδιους φορείς και μόνο μετά την τροποποίηση των σχετικών εγκρίσεων και αδειών.
12. Πριν από την έναρξη των εργασιών κατασκευής του έργου, ο ανάδοχος αυτού θα πρέπει να ειδοποιήσει εγκαίρως και εγγράφως τις αρμόδιες Εφορείες του Υπ. Πολιτισμού προκειμένου οι εργασίες να διεξαχθούν παρουσία των εκπροσώπων τους. Σε περίπτωση εντοπισμού αρχαιοτήτων, οι εργασίες θα διακοπούν και θα ακολουθήσει ανασκαφική έρευνα, από τα αποτελέσματα της οποίας θα εξαρτηθεί η περαιτέρω πορεία

του έργου. Η δαπάνη εποπτείας, έρευνας ενδεχόμενων ανασκαφικών εργασιών, προβολής και δημοσίευσης των ευρημάτων θα βαρύνει τον προϋπολογισμό του έργου σύμφωνα με το άρθρο 37 του Ν. 3028/2002.

13. Τα πάσης φύσεως επιμέρους έργα ή δραστηριότητες, εγκαταστάσεις και εργασίες που αφορούν στην κατασκευή και λειτουργία του έργου και που προκύπτουν από τον τεχνικό σχεδιασμό σε στάδιο που έπεται της παρούσας, εγκρίνονται από την αρμόδια περιβαλλοντική αρχή βάσει της διαδικασίας της παραγ.2 του Αρθ. 7 του Ν. 4014/2012. Ειδικότερα:
 - οι εργοταξιακοί χώροι με τις εργοταξιακές εγκαταστάσεις (μηχανολογικός εξοπλισμός), εγκρίνονται με την υποβολή και αξιολόγηση Τεχνικής Περιβαλλοντικής Μελέτης (ΤΕΠΕΜ).
 - τα κέντρα εξυπηρέτησης και συντήρησης έργων ή δραστηριοτήτων, έργα αντιθоруβικής προστασίας, εξειδίκευση τεχνικών μέτρων και όρων της ΑΕΠΟ, εγκρίνονται με την υποβολή και αξιολόγηση Τεχνικής Περιβαλλοντικής Μελέτης (ΤΕΠΕΜ).
 - τα απαιτούμενα για την κατασκευή του έργου υλικά να εξασφαλισθούν από τα νομίμως λειτουργούντα λατομεία της περιοχής, τα οποία θα πρέπει να διαθέτουν την απαιτούμενη Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων και με την προϋπόθεση ότι βρίσκεται σε ισχύ και εφαρμόζονται επακριβώς.
14. Απαγορεύεται αυστηρά η εκτέλεση εργασιών οποιασδήποτε διαμόρφωσης ή μεταβολής της ακτής ή του πυθμένα της θάλασσας χωρίς την προηγούμενη σύνταξη σχετικής μελέτης και έγκρισης από την αρμόδια υπηρεσία.
15. Απαγορεύεται οποιαδήποτε μη απαραίτητη ασφαλοτόστρωση ή τσιμεντοποίηση επιφανειών.
16. Να εξασφαλισθεί επαρκής αντιδιαβρωτική προστασία τόσο των σκυρόδετων όσο και των μεταλλικών κατασκευών.
17. Να υπάρχει οργανωμένο σύστημα και δίκτυο πυρασφάλειας για την αντιμετώπιση τυχόν περιπτώσεων εκδήλωσης πυρκαγιάς. Γενικότερα να τηρούνται όλα τα μέτρα πυρασφάλειας που προβλέπονται από την Πυροσβεστική Υπηρεσία.
18. Αποφυγή άσκοπης λειτουργίας μηχανών και διενέργειας άσκοπων ελιγμών από τα σκάφη.
19. Απαγόρευση στα σκάφη να αναπτύσσουν ταχύτητες μεγαλύτερες από 6 κόμβους κατά τους καλοκαιρινούς μήνες.
20. Εφαρμογή και αυστηρή τήρηση των διατάξεων ΥΕΝ περί λειτουργίας λιμένων.
21. Ο κύριος του έργου θα πρέπει να προσαρμοστεί στις απαιτήσεις της ΚΥΑ 36259/10 και του Ν.4030/12 για τη διάθεση των αποβλήτων υλικών καθαιρέσεων (ΑΕΚΚ). Τα ακατάλληλα πλεονάζοντα προϊόντα εκσκαφών (από εκβαθύνσεις κλπ) μπορούν να χρησιμοποιηθούν για την αποκατάσταση ανενεργών λατομείων εξορυκτικής δραστηριότητας της ευρύτερης περιοχής μετά από τις σχετικές άδειες και εγκρίσεις.
22. Να τοποθετηθούν κατάλληλοι προσκρουστήρες στα κρηπιδώματα προς αποφυγή ατυχημάτων στα σκάφη και πρόκλησης διαρροών.
23. Να προβλεφθεί παροχή σωστικών μέσων και προστασίας έναντι ναυτιλιακών κινδύνων.
24. Να πραγματοποιείται τακτικός περιοδικός έλεγχος, καθαρισμός και απομάκρυνση με σύγχρονο τρόπο των χώρων γύρω από τις χερσαίες και θαλάσσιες εγκαταστάσεις όπως και μέσα στη λιμενολεκάνη από σκουπίδια, πλαστικά μπουκάλια, αποτσίγαρα, πλαστικές σακούλες, αποθέσεις, έλαια και συμπαρασύρσεις ομβρίων τα οποία μπορούν να προκαλέσουν προβλήματα στην ασφαλή λειτουργία του λιμένα (διέλευση οχημάτων, σκαφών, διερχομένων κλπ).
25. Απαγορεύεται ο καθαρισμός υφάλων μέσα στη λιμενολεκάνη για την προστασία των βενθικών οργανισμών.
26. Ο φορέας του έργου οφείλει να λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα ώστε να υλοποιηθούν όλα τα προβλεπόμενα στη ΜΠΕ και στην παρούσα απόφαση, ώστε να αντιμετωπιστούν τυχόν απρόβλεπτα προβλήματα για την περιοχή. Επιπλέον θα πρέπει να μεριμνά ώστε να υπάρχει προσωπικό και σε έκτακτες περιπτώσεις. Ειδικότερα: Να τηρούνται οι διατάξεις που επιβάλλουν την ύπαρξη, στο χώρο του καταφυγίου, εξοπλισμού πρόληψης και αντιμετώπισης έκτακτων περιστατικών ρύπανσης της θάλασσας από πετρελαιοειδή (πλωτά φράγματα, απορροφητικές-διακορπιστικές ουσίες κλπ) που θα υποδειχθούν από την οικεία Λιμενική Αρχή καθώς και εγκεκριμένο «Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης» του φορέα διοίκησης-εκμετάλλευσης του λιμένα (Port Contingency Plan – P.C.P) που θα ακολουθείται κατά την αντιμετώπιση περιστατικών ρύπανσης της θάλασσας (σύμφωνα με το Ν. 2252/1994 (ΦΕΚ 192/Α/94) και το Π.Δ. 11/2002 (ΦΕΚ 6/ Α/2002).
27. Ο αρμόδιος φορέας κατασκευής και λειτουργίας του έργου υποχρεούται: α) να ανταποκρίνεται σε κάθε αίτημα των αρμοδίων αρχών για χορήγηση στοιχείων που αφορούν τη διαχείριση των αποβλήτων και γενικότερα ζητήματα προστασίας περιβάλλοντος, β) να συμμορφώνεται σε συστάσεις – υποδείξεις των

αρμοδίων ελεγκτικών οργάνων τήρησης της κείμενης περιβαλλοντικής νομοθεσίας και γ) να τηρεί τις υποχρεώσεις που απορρέουν από το σύνολο των αδειών που διαθέτει.

28. Ο αρμόδιος φορέας να τηρεί πρόγραμμα παρακολούθησης με έλεγχο και παρακολούθηση του είδους και του όγκου των αποβλήτων καθώς και σχέδιο αντιμετώπισης έκτακτης ανάγκης. Το πρόγραμμα παρακολούθησης πρέπει να περιλαμβάνει απαραίτητα ένα σύστημα συλλογής στοιχείων, ένα σύστημα αξιολόγησης των στοιχείων αυτών και τέλος την πληροφόρηση των συναρμόδιων αρχών.

Ο Πρόεδρος πρότείνει τη θετική γνωμοδότηση επί της ΜΠΕ του θέματος, με βάση τις ανωτέρω επισημάνσεις και τους προτεινόμενους περιβαλλοντικούς όρους της υπηρεσίας.

Η Επιτροπή Περιβάλλοντος, Χωροταξίας, Ενέργειας και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας, έχοντας υπόψη:

- 1) Τις διατάξεις του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ/Α'/87) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» και ειδικότερα τα άρθρα 164 & 186, όπως ισχύουν σήμερα.
- 2) Τον Οργανισμό της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας [31449/11-04-2023 Απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας & Ιονίου» (ΦΕΚ 2551/τ.Β'/2023) «Τροποποίηση του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας»].
- 3) την υπ' αριθ. 3/15-01-2024 (ΦΕΚ 434/τ.Β'/23.01.2024) Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου, περί σύστασης Επιτροπής Περιβάλλοντος, Χωροταξίας, Ενέργειας και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας.
- 4) Την υπ' αριθ. 4/15-01-2024 (ΑΔΑ: 9ΗΩΦ7Λ6-ΘΣ1) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας, περί συγκρότησης της Επιτροπής Περιβάλλοντος, Χωροταξίας, Ενέργειας και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας.
- 5) Την υπ' αριθ. ΑΠ.: ΠΔΕ/ΔΔ/24736/571/24-01-2024 (ΑΔΑ: ΡΚΓ77Λ6-ΙΛΥ) απόφαση Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας περί Ορισμού Προέδρου Επιτροπής Περιβάλλοντος, Χωροταξίας, Ενέργειας και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας.
- 6) Το ισχύον κανονιστικό και θεσμικό πλαίσιο για την προστασία του περιβάλλοντος.
- 7) Τις διατάξεις του Ν.4014/2011 (ΦΕΚ/Α'/209) «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος» όπως ισχύει.
- 8) Τις διατάξεις της ΚΥΑ οικ.1649/45/14.01.2014 (ΦΕΚ/Β'/45/15.01.2014).
- 9) Τις διατάξεις του Ν.4685/2020 (ΦΕΚ 92/Α/7-5-2020) «Εκσυγχρονισμός περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2018/844 και 2019/692 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και λοιπές διατάξεις».

10) Την υπ' αριθ. πρωτ. 70222/20-09-2024 Μ.Π.Ε. του έργου του θέματος (Α.Δ. Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας & Ιονίου, Δ/ση ΠΕΧΩΣΧ, τμήμα Περιβαλλοντικού και Χωρικού Σχεδιασμού (αρμόδια περιβαλλοντική αρχή)).

11) Το ανωτέρω έγγραφο με τις απόψεις της υπηρεσίας και την πρόταση του Προέδρου.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Γνωμοδοτεί θετικά επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του έργου «λειτουργία του υφιστάμενου αλιευτικού καταφυγίου Αστακού - νομιμοποίηση των υφιστάμενων λιμενικών εγκαταστάσεων και νέα έργα βελτίωσης του υπό μελέτη καταφυγίου», στη θέση «Εσχατολάγκαδο», Δ.Ε. Αστακού, Δήμου Ξηρομέρου, Ν. Αιτωλ/νίας με φορέα του έργου το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Ξηρομέρου (ΠΕΤ 2010393821).

Το παρόν πρακτικό αφού συντάχθηκε, διαβάστηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται ως ακολούθως.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΜΠΛΕΤΣΑΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ